

# Montage- anleitung

AS-3237  
ARNOTT  
VORDERRAD-LUFTFEDERBEIN  
MERCEDES-BENZ E-KLASSE (MIT 4-MATIC)  
(W212)  
MERCEDES-BENZ CLS (MIT 4-MATIC) (W218)



Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf eines Arnott®-Luftfederungsprodukts. Wir bei Arnott Incorporated sind stolz darauf, Ihnen ein hochwertiges Produkt zu einem äußerst wettbewerbsfähigen Preis anzubieten. Vielen Dank für Ihr Vertrauen in uns und unser Produkt.

Ein korrekter Einbau ist Voraussetzung, um die Vorteile dieses Systems voll nutzen zu können. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, um diese Einbauanleitung zu lesen, bevor Sie mit dem Einbau der Komponenten in das Fahrzeug beginnen. Der Ein- und Ausbau von Luftfederungskomponenten sollte nur von Profis mit gesetzlich anerkannten Qualifikationen durchgeführt werden.

Bei der Montage des neuen Luftfederungssystems ist es genauso wichtig, die einschlägigen Sicherheitsregeln zu kennen und zu befolgen. Dies beinhaltet die Verwendung von zugelassenen Hebevorrichtungen, Fixieren des Fahrzeugs und das Isolieren bzw. Trennen von gespeicherten Energien (Stromversorgung, Druck), um Verletzungen und materielle Schäden zu verhindern.

**„Engineered to Ride, Built to Last®„**



**WARNUNG:** Das Luftfederungssystem steht unter Druck (bis zu 10 bar oder 150 lbf/in). Vor der Zerlegung sicherstellen, dass der Druck im System vollständig abgebaut und die Stromversorgung des Luftfederungssystems komplett abgetrennt ist. Das System vor Eindringen von Schmutz und Fett schützen. Vor Arbeiten am Luftfederungssystem stets die einschlägige persönliche Schutzausrüstung wie Handschuhe, Ohren- und Augenschutz anlegen.

Arnott® bürgt für die Qualität der Produkte. Bei Fragen oder Problemen mit einem Arnott-Produkt bitte Arnott während der normalen Geschäftszeiten unter 800-251-8993 anrufen oder eine E-Mail an [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com) senden. (In der EU bitte +31 (0)73 7850 580 anrufen oder E-Mail an [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com) senden)

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN:

Durch Lesen dieser Anleitung erklären Sie Ihr Einverständnis mit unseren Bedingungen für die Veröffentlichung, des Haftungsausschlusses und der Freistellungsvereinbarung, auf deren Texte über [www.arnottinc.com](http://www.arnottinc.com) zugegriffen werden kann.

- Nicht unter -15°C (5°F) bzw. über 50°C (122°F) lagern.
- Schäden an Luftleitungen und Kabel vermeiden.
- Der Aus- und Einbau darf nur von geschultem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- Die Diagnosesoftware des Fahrzeugherstellers verwenden.

**VORSICHT:** Falls die Arbeiten nicht entsprechend den Anweisungen oder in einer anderen Reihenfolge durchgeführt werden, können Schäden am Fahrzeug und am Luftfederungssystem entstehen.



Um bei Arbeiten an elektrischen Komponenten etwaige Schäden durch Kurzschluss zu vermeiden, die Batterie gemäß der Betriebsanleitung abklemmen.



Die korrekten Anhebepunkte und zusätzliche Pflege-, Sicherheits- und Wartungsanweisungen der Betriebsanleitung bzw. dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugs entnehmen oder beim Fahrzeughändler erfragen. Keinesfalls Arbeiten unter dem Fahrzeug ausführen, solange es nicht angemessen abgestützt ist, da schwere Verletzungen und Tod drohen.

## AUSBAU DES LUFTFEDERBEINS

1. LENKUNG IN GERADEAUSSTELLUNG BRINGEN.
2. FAHRZEUG AUFBOCKEN.

**HINWEIS:** SIEHE WERKSTATTHANDBUCH HINSICHTLICH DES KORREKTEN VERFAHRENS ZUM DRUCKABBAU.

3. BETREFFENDES VORDERRAD ABMONTIEREN. (ABBILDUNG 1)



ABBILDUNG 1

4. DECKEL AN OBERSEITE DES LUFTFEDERBEINS ABNEHMEN, UM ZUGRIFF AUF DIE LUFTLEITUNG ZU ERHALTEN. (ABBILDUNG 2 - #10)

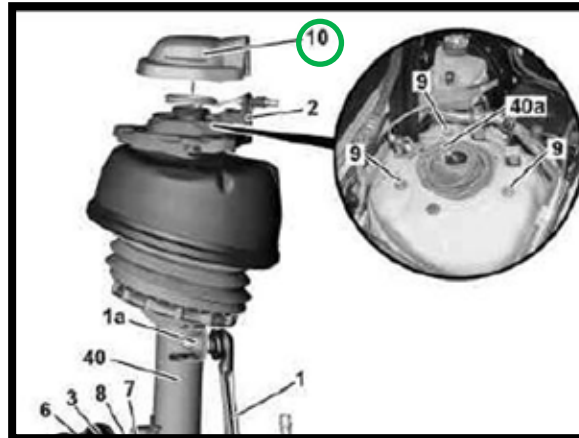


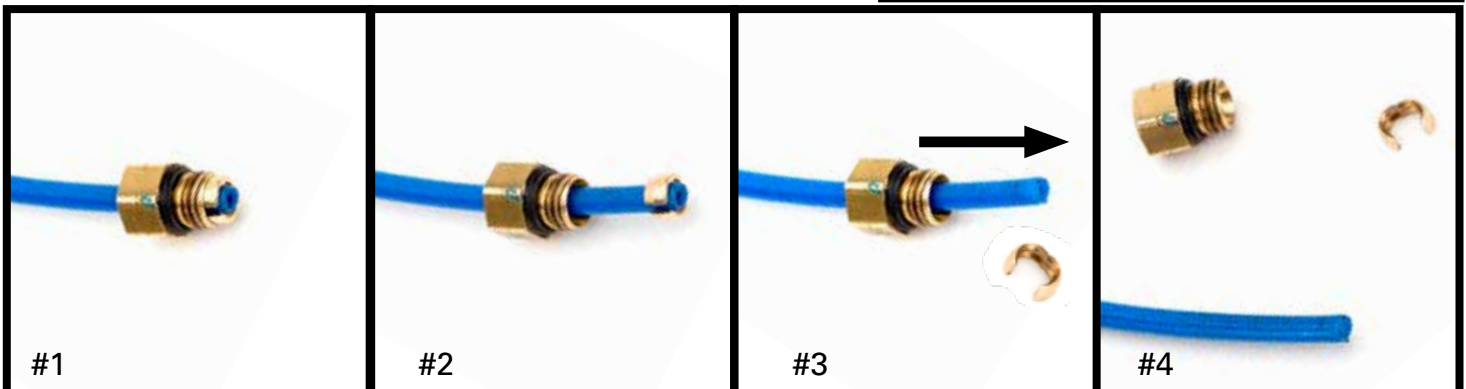
ABBILDUNG 2 - #10

5. LUFTLEITUNG LÖSEN, UM DRUCKLUFT AUS LUFTFEDERBEIN ABZULASSEN. LUFTLEITUNGSNIPPEL VON LUFTSCHLAUCH ENTFERNEN UND ENTSORGEN. (ABBILDUNG 3)



VOR DEM EINFÜHREN DER VORHANDENEN LUFTLEITUNG IN DEN NEUEN LUFTANSCHLUSS MUSS DER ALTE ORIGINAL-LUFTLEITUNGSNIPPEL ENTFERNT WERDEN.

**HINWEIS:** KRATZER UND/ODER TIEFE SCHNITTE IN DER LUFTLEITUNG KÖNNEN ZU UNDICHTIGKEITEN FÜHREN. LUFTLEITUNG VOR DEM EINFÜHREN PRÜFEN. EINE BESCHÄDIGTE LUFTLEITUNG MUSS AUSGETAUSCHT WERDEN.



#1

#2

#3

#4

OE-LUFTLEITUNGSNIPPEL.

GEWINDENIPPEL DIE LEITUNG HOCHSCHIEBEN, DIE MUFFE AUFSPREIZEN, UM NIPPEL ZU ENTFERNEN.

LUFTLEITUNGSNIPPEL VON LUFTLEITUNG ABZIEHEN.

LUFTLEITUNG IST BEREIT FÜR EINBAU.

ABBILDUNG 3

6. ADS-STECKVERBINDER UNTEN AM STOSSDÄMPFER LÖSEN. (ABBILDUNG 4 - #Y51, #Y52)

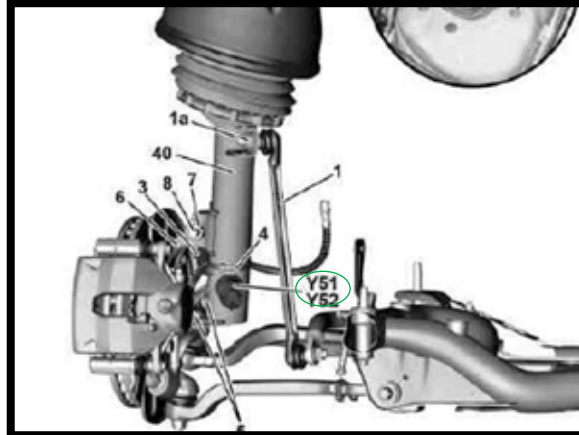


ABBILDUNG 3 - #Y51, #Y52

7. KABELBINDER AM STOSSDÄMPFER DURCHTRENNEN UND LEITUNGSHALTERUNG LÖSEN. (ABBILDUNG 5 - #12)

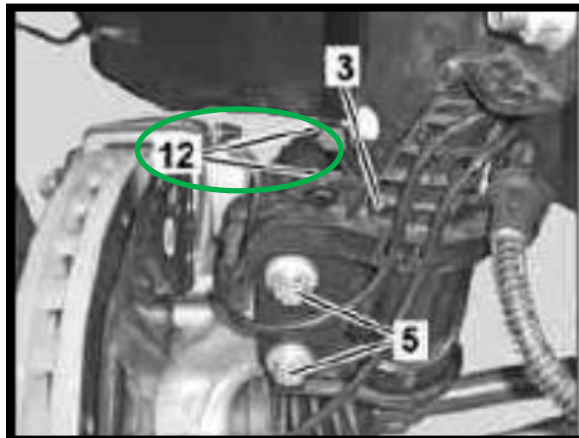


ABBILDUNG 5 - #12

8. STABILISATORHEBEL OBEN LÖSEN. (ABBILDUNG 6 - #1A)

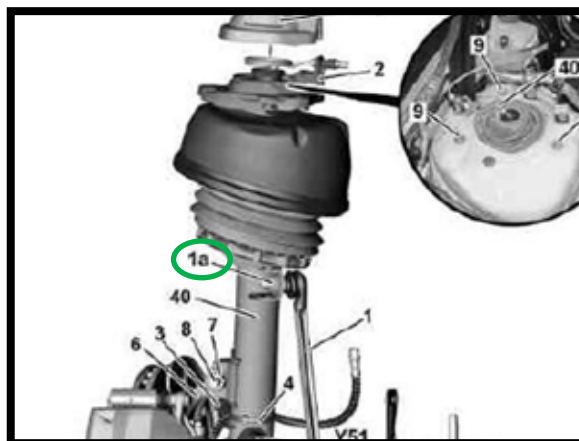


ABBILDUNG 6 - #1a

9. UNTERE MONTAGESCHRAUBEN LÖSEN UND ENTFERNEN. ACHSSCHENKEL ABSTÜTZEN, UM BESCHÄDIGUNG VON ACHSE UND LEITUNGEN ZU VERHINDERN (ABBILDUNGEN 7, 8-#5, #11)

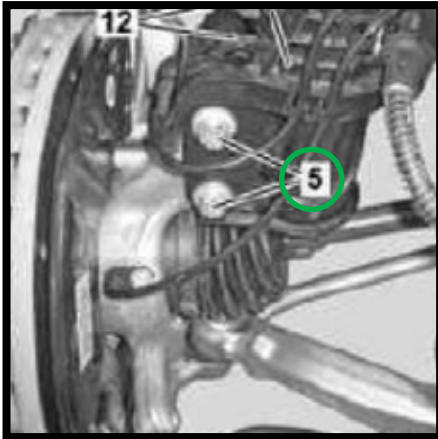


ABBILDUNG 7 - #5

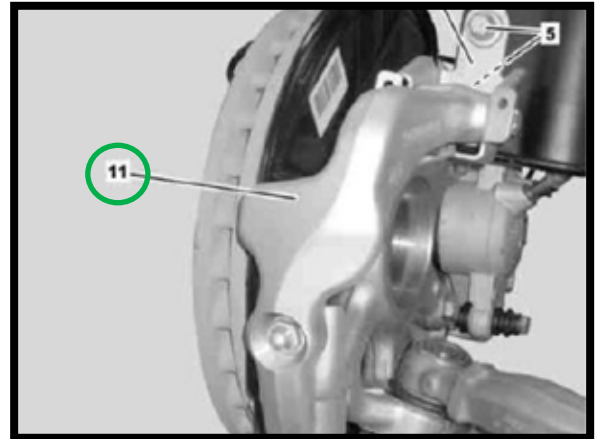


ABBILDUNG 8 - #11

10. OBERE MONTAGESCHRAUBEN AM OBEREN FEDERBEINLAGER LÖSEN UND ABNEHMEN. (ABBILDUNG 9 - #9)

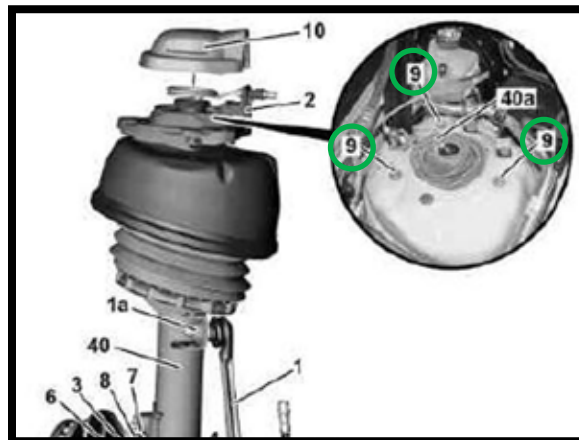


ABBILDUNG 9 - #9

11. LUFTFEDERBEIN AUS FAHRZEUG ENTFERNEN.

## EINBAU DES LUFTFEDERBEINS

1. DER EINBAU ERFOLGT IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DES AUSBAUS.